

Minicilindros Serie 16, 24 y 25



Serie 16: ø8, 10, 12 mm

Serie 24: ø16, 20, 25 mm - magnéticos

Serie 25: ø16, 20, 25 mm - magnéticos amortiguados



- » Simple y doble efecto
- » Cetop RP52-P DIN/ISO 6432
- » Vástago y camisa en inox
- » Cabezales en aluminio anodizado

Los minicilindros de la Serie 16, 24 y 25 han sido realizados respetando las dimensiones de las normas europeas CETOP-RP52P DIN/ISO 6432. Las soluciones técnicas utilizadas y la elección adecuada de los materiales nos han permitido disponer una serie completa de minicilindros, versátil y muy fiable.

En efecto, el peculiar sistema de unión (abocardado) entre camisa y cabezal asegura la perfecta linealidad de todos los órganos. Al estar estos cilindros sometidos a ciclos muy elevados, a fin de reducir la fatiga de los materiales utilizados, han sido equipados con amortiguadores de fin de carrera (fijos) mecánicos. La Serie 24 y 25 está predispuesta para el acoplamiento de sensores magnéticos. La Serie 25 ha sido realizada con amortiguadores neumáticos de fin de carrera regulables y con el émbolo magnético. Los accesorios de montaje de estos cilindros permiten su utilización en distintas situaciones de amarre.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tipo de construcción	Compacto Sellado
Funcionamiento	simple y doble efecto
Materiales	cabezales AL anodizado - vástago y camisa inox - pistón AL - juntas NBR - PU - otros ver codificación
Sujeción	tuerca - brida - pies - Basculante
Carreras min - max	Serie 16 ø 8 ÷ ø 10: 10 - 250 mm - Serie 16: ø 12: 10 - 300 mm - Serie 24 e 25 ø 16: 10 - 600 mm; ø 20 - ø 25: 10 - 1000 mm
Diámetro	Serie 16: ø 8, 10, 12 - Serie 24 e 25: ø 16, 20, 25
Temperatura de trabajo	0°C ÷ 80°C (con aire seco -20°C)
Presión de trabajo	1 ÷ 10 bar (doble efecto); 2 ÷ 10 bar (simple efecto)
Fluido	aire filtrado, sin lubricación. En caso de utilizar aire lubricado se aconseja aceite ISOVG32 y no interrumpir nunca la lubricación
Velocidad	10 ÷ 1000 mm/sec (sin carga)

TABLA DE CARRERAS ESTANDAR PARA MINICILINDROS

- = Doble efecto
- ✕ = Simple efecto

CARRERAS ESTANDAR

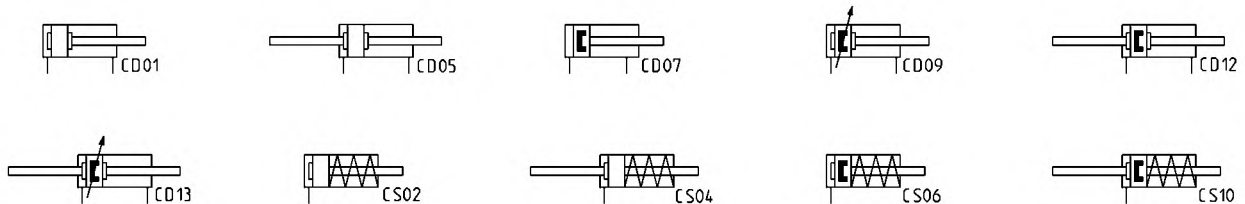
Serie	Ø	10	25	40	50	80	100	125	160	200	250	300	320	400	500
16	8	✕	✕	✕	✕	■	■	■	■	■					
16	10	✕	✕	✕	✕	■	■	■	■	■					
16	12	✕	✕	✕	✕	■	■	■	■	■	■	■			
24	16	✕	✕	✕	✕	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
24	20	✕	✕	✕	✕	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
24	25	✕	✕	✕	✕	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	16	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	20	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
25	25	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

EJEMPLO DE CODIFICACIÓN

24	N	2	A	16	A	100	
24	SERIE: 16 = non magnético 24 = magnético 25 = magnético, amortiguado, regulable						
N	VERSIÓN: N = estándar						
2	FUNCIONAMIENTO: 1 = simple efecto, resorte delantero, no amortiguado 2 = doble efecto 3 = doble efecto, vástago pasante 7 = simple efecto, vástago pasante				SÍMBOLOS NEUMÁTICOS: CS02 (s. 16) - CS06 (s. 24) CD01 (s. 16) - CD07 (s. 24) - CD09 (s. 25) CD05 (s. 16) - CD12 (s. 24) - CD13 (s. 25) CS04 (s. 16) - CS10 (s. 24)		
A	CARACTERÍSTICAS MATERIALES: A = vástago INOX rolado - camisa INOX - cabezales AL anodizado						
16	DIÁMETRO: 08 = 8 mm - 10 = 10 mm - 12 = 12 mm - 16 = 16 mm - 20 = 20 mm - 25 = 25 mm						
A	TIPO CONSTRUCTIVO: A = tuerca cabezal V + tuerca vástago U RL = cilindro con bloqueo vástago ø20 - ø25.						
100	CARRERA: (ver tabla)						
	= estándar V = juntas vástago en FKM W = todas las juntas en FKM, +130°C (solo para serie 25)						

SÍMBOLOS NEUMÁTICOS

En seguida están ilustrados los símbolos neumáticos indicados en el EJEMPLO DE CODIFICACIÓN.



ACCESORIOS PARA MINI CILINDROS SERIE 16 - 24 - 25


Basculante Mod. I


 Conjunto compensador
Mod. GKF

 Accesorio autoalineable
Mod. GK


Horquilla Mod. G


 Articulación esférica Mod.
GA


Amarre de brida Mod. E



Amarre con patas Mod. B



Tuerca cabezal Mod. V



Tuerca vástago Mod. U


 Horquilla articulada
Mod. GY


Todos los accesorios se suministran separados del cilindro, excepto la tuerca vástago Mod. U y la tuerca cabezal Mod. V.